

Marktgemeinde Eichgraben (Maschl / Pinnow)

- ▶ 4.500 Einwohner mit Hauptwohnsitz
- ▶ 2.000 Einwohner mit Nebenwohnsitz
- ▶ 8,8 km² Gemeindefläche
- ▶ ÖBB REX-Station, wenige Busverbindungen
- ▶ 3 Autobahnanschlüsse (Pressbaum, Hochstraß, Altlangbach)



ElektroMobil Eichgraben

- ▶ Seit 21.9.2015 Fahrtendienst mit Renault ZOE (gemietet)
- ▶ Nur innerhalb des definierten Gebietes (20.000 Fahrten bisher)
- ▶ 200 km durchschnittlich pro Tag (60.000 km pro Jahr)
- ▶ Fahrtendienst für Vereinsmitglieder (75 Fahrer, 140 Passagiere)



ElektroMobil Eichgraben

- ▶ Fahrzeugauswahl aufgrund Typ2 11kW / 22kW Ladung
- ▶ Reichweite 120 bis 250 km
- ▶ Ausbildung für alle FahrerInnen in der Fahrschule Neulengbach
- ▶ Mikro-ÖV System für erste und letzte Meile – großer Bedarf!



Dienstag, 10.03.2016	00:00	07:30	10:30	13:30	16:30	19:30
Fahrer Auto 1		(Eissi Steininger)	(Frenz Kraic) +43		(Bibiane Zeller-Prentsch) +43	(Bibiane Zeller-Prentsch) +43
Mittwoch, 11.03.2016	00:00	07:30	10:30	13:30	16:30	19:30
Fahrer Auto 1			(Richard Hanner) +43	(Ruth Weberer) +43	(Frank Weibermüller) +43	(Michael Schager) +43 664 6 7
Samstag, 2.03.2016	00:00	07:30	10:30	13:30	16:30	19:30
			(Birgit Kuschei)	(Birgit Kuschei)	(Frank Weibermüller)	(Michael Schager)

Projektfinanzierung

- ▶ Jahreskosten ca. 20.000 Euro mit einem Fahrzeug (Fahrzeuge, Handy, Administration, Ausstattung, Reifen, Fahrschule,...)
- ▶ Mitgliedsbeiträge und Förderungen als Finanzierung
- ▶ Aufteilung Jahresmitgliedschaften und Monatsbeiträge (Flatrate)
- ▶ Zu Beginn Gemeindeförderung, aktuelle Bundesförderung



E-Carsharing mit Abholdienst

- ▶ Seit Juni 2016 E-Carsharing
- ▶ Auch außerhalb Eichgrabens für FahrerInnen verwendbar
- ▶ 65km durchschnittliche Nutzung pro Tag
- ▶ Sehr hohe Auslastung, Erweiterung angedacht



Projektbegleitung

- ▶ BOKU
- ▶ FH für Sozialarbeit
- ▶ Studien mit BOKU
- ▶ Logistik und Transport



Erkenntnisse und Praxistipps

- ▶ 8% der Bevölkerung sind im Elektroauto bereits mitgefahren
- ▶ Passende Ladeinfrastruktur muss vorhanden sein
- ▶ Einschulung in das Fahrzeug reduziert Probleme (Handbuch)
- ▶ Sehr hoher Reifenverschleiß
- ▶ E-Carsharing ist mit Zubringerdienst deutlich besser genutzt
- ▶ Breite Basis ist Garant für Erfolg (gesamte Bevölkerung)
- ▶ Umsetzung in weiteren Gemeinden erfolgt: Pressbaum, Hafnerbach, Gänserndorf und Euratsfeld (abgeändert)
- ▶ Regelmäßige Abstimmung der Vereinsmitglieder sinnvoll
- ▶ Alle Fraktionen sollen bei Möglichkeit eingebunden sein