



ABTEILUNG UMWELT- UND ENERGIEWIRTSCHAFT

Nadine Gegner

 UMWELT- UND
ENERGIEWIRTSCHAFT



Elektro-Autos

- Privatpersonen
- Unternehmen
- Gemeinden & Gemeindeverbände
- (Gemeinnützige) Vereine
- Konfessionelle Einrichtungen
- öffentliche Gebietskörperschaften

Elektro-Krafträder

- Privatpersonen

Förderwerber

 UMWELT- UND
ENERGIEWIRTSCHAFT




Fördergegenstand

- Elektro-Autos
 - Reine Elektroautos (BEV)
 - Brennstoffzelle (FCEV)
 - Plug-In-Hybrid (PHEV)*
 - Range Extender (REEV)*
 - Reichweitenverlängerer (REX)*
- Elektro-Krafträder
 - e-Mopeds
 - e-Motorräder
- Zusatzleistung in Kombination mit dem Ankauf eines e-Autos
 - Anschaffung von Ladestationen

* Vollelektrische Reichweite der Fahrzeuge min. 40km – Dieselantrieb ist von der Förderung ausgeschlossen







Förderhöhe für Privatpersonen

Nicht rückzahlbarer Zuschuss von bis zu 30% des Anschaffungspreises maximal aber

Fahrzeugtyp	E-Mobilitätsbonusanteil der Autoimporteure	E-Mobilitätsbonusanteil des Bundes	E-Mobilitätsförderung des Landes NÖ
reine e-Autos	EUR 1.500,-	EUR 2.500,-	bis zu EUR 1.000,-
Brennstoffzellenfahrzeug			
Plug-in Hybride	EUR 750,-	EUR 750,-	
Range Extender und Reichweitenverlängerer			
e-Mopeds bzw. e-Motorrad	EUR 375,-	EUR 375,-	
Anschaffung Ladestation (nur gemeinsam mit Fahrzeugförderung)		EUR 200,-	EUR 800,-





**Wichtige Infos zur
Einreichung
Private e-PKW**


- Fahrzeuganschaffung:
 - Registrierung ab 01.03.2017 auf www.umweltfoerderung.at
 - Rechnungen ab 01.01.2017 werden anerkannt

(Nur inkl. Gewährung und Nennung des E-Mobilitätsbonus der Autoimporteure; Wortlaut aus dem Leitfaden der KPC)

- bei Neufahrzeugen:
Einreichung spätestens 6 Monate nach Rechnungsdatum
- Bei Vorführfahrzeugen/Tageszulassungen: Rechnungsdatum darf max. 12 Monate älter als das Erstzulassungsdatum sein
- 1 Fahrzeug pro FörderwerberIn
- Jedes e-Fahrzeug nur einmalig förderbar
- Fahrzeuge > € 50.000,- Bruttolistenpreis sind nicht förderfähig
- Verwendung von Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Bei Leasing: Depotzahlung/Anzahlung von min. EUR 3.500,- bzw. EUR 750,- bzw. EUR 350,- (netto) erforderlich (**zumindest in der Höhe der Förderung**)
- Förderung bis Ende Dezember 2018 bzw. Budgetende
- Abwicklung für beide Förderungen erfolgt durch die KPC


- Zusatzleistung in Kombination mit der Anschaffung:
 - Anschaffung Wallbox oder intelligentes Ladekabel (lt. Liste) | **Land NÖ fördert nur jene Wallboxen, die FIX mit dem Stromverteilstrom verbunden sind**






**Berechnungsbeispiel Ankauf
Private e-PKW**

Berechnungsbeispiel für einen PKW mit reinem e-Antrieb	Betrag in EUR
Fahrzeugpreis brutto	36.900,-
Fahrzeugpreis netto	30.750,-
Abzüglich Nachlass des Händlers	- 1.750,-
E-Mobilitätsbonus der Autoimporteure	-1.500,-
Summe netto	27.500,-
Nova	-
Ust	5.500,-
Summe brutto	33.000,-
E-Mobilitätsbonus des Bundes	-2.500,-
E-Mobilitätsförderung des Landes NÖ	-1.000,-
Endkundenpreis brutto	29.500,-





Nicht rückzahlbarer Zuschuss von bis zu 30% des Anschaffungspreises maximal aber

**Förderhöhe
Gemeinden/Vereine und
gewerbliche Unternehmen**

Fahrzeugtyp	E-Mobilitätsbonusanteil der Autoimporteure	E-Mobilitätsbonusanteil des Bundes	E-Mobilitätsförderung des Landes NÖ
reine e-Autos	EUR 1.500,-	EUR 1.500,-	bis zu EUR 1.000,-
Brennstoffzellenfahrzeug			
Plug-in Hybride	EUR 750,-	EUR 750,-	
Range Extender und Reichweitenverlängerer			
Anschaffung Ladestation		EUR 200,- bis EUR 10.000,-	EUR 800,-* bei Gemeinden/Vereine 40% max. EUR 500,-* bei Unternehmen

* bei nicht öffentlich zugänglichen Ladestationen


UMWELT- UND ENERGIEWIRTSCHAFT



- **Fahrzeuganschaffung:**
 - Registrierung ab 01.03.2017 auf www.umweltfoerderung.at
 - Rechnungen ab 01.01.2017 werden anerkannt
 - (Nur inkl. Gewährung und Nennung des E-Mobilitätsbonus der Autoimporteure; Wortlaut aus dem Leitfaden der KPC)
 - bei Neufahrzeugen:
Einreichung spätestens 6 Monate nach Zulassung
 - Bei Vorführfahrzeugen/Tageszulassungen: Rechnungsdatum darf max. 12 Monate älter als das Erstzulassungsdatum sein
 - max. 10 Fahrzeuge pro FörderwerberIn
 - Jedes e-Fahrzeug nur einmalig förderbar
 - Verwendung von Strom aus erneuerbaren Energieträgern
 - Bei Leasing : Depotzahlung/Anzahlung von min. EUR 2.500,- bzw. EUR 750,- bzw. EUR 350,- (netto) erforderlich (**zumindest in der Höhe der Förderung**)
 - Förderung bis Ende Dezember 2018 bzw. Budgetende
 - Anschlussförderung: Bewilligung der Bundesförderung und Auszahlungsschreiben der KPC müssen vorliegen
- **Zusatzleistung: in Kombination mit der Anschaffung:**
 - Anschaffung Wallbox oder intelligentes Ladekabel (lt. Liste) | **Land NÖ fördert nur jene Wallboxen, die FIX mit dem Stromverteilsnetz verbunden sind**
- Antragsstellung für die Anschlussförderung des Landes NÖ:
 - elektronisch unter: www.noe.gv.at


**Wichtige Infos zur
Einreichung
Gemeinden/Vereine und
Unternehmer e-PKW**

UMWELT- UND ENERGIEWIRTSCHAFT



Berechnungsbeispiel für einen PKW mit reinem e-Antrieb	Betrag in EUR
Fahrzeugpreis netto	30.750,-
E-Mobilitätsbonus der Autoimporteure	-1.500,-
Summe netto	29.250,-
E-Mobilitätsbonus des Bundes	-1.500,-
E-Mobilitätsförderung des Landes NÖ	-1.000,-
Endkundenpreis brutto	26.750,-
Kostenvorteil in Summe	4.000,-

Berechnungsbeispiel Ankauf Gemeinden/Vereine und Unternehmen e-PKW




„Im Rahmen einer gemeinsamen Förderaktion für E-Mobilität mit erneuerbarer Energie gewähren das Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft (BMLFUW) und das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit) gemeinsam mit den Autoimporteuren einen E-Mobilitätsbonus für E-Pkw. Dieser E-Mobilitätsbonus wird unabhängig von etwaigen zusätzlichen Nachlässen von Autoimporteuren bzw. Autohandel gewährt.

Der E-Mobilitätsbonusanteil der Autoimporteure für den Ankauf von E-Pkw ist auf dieser Rechnung extra ausgewiesen.

Der E-Mobilitätsbonusanteil von BMLFUW und bmvit für den Ankauf von E-Pkw kann – sofern alle Voraussetzungen im Sinne der Förderaktion erfüllt sind – nach zuerst erfolgter Registrierung und anschließender Fördereinreichung bei der Abwicklungsstelle KPC Public Consulting GmbH unter www.umweltfoerderung.at zur Auszahlung gelangen. Bitte beachten Sie, dass eine Auszahlung der Förderung nur dann möglich ist, wenn alle Voraussetzungen der Förderaktion – diese finden Sie im Detail unter www.umweltfoerderung.at – erfüllt sind. Der zum Betrieb erforderliche Strom bzw. Wasserstoff muss nachweislich mit erneuerbaren Energieträgern produziert werden. Diese Förderaktion E-Mobilitätsbonus für E-Pkw von BMLFUW und bmvit und Autoimporteuren erfolgt im Rahmen des Klima- und Energiefonds, des klimaaktiv mobil Programms und der Umweltförderung im Inland.“

Informationstext der Autoimporteure





**Auskünfte für
Förderwerber/innen**

- Auskunft Bundesförderung Private:
 - Telefon: 01/31 631-733
 - E-Mail: e-mobilitaet@kommunalkredit.at
- Auskunft Bundesförderung Unternehmen und Öffentliche
 - Telefon: 01/31 631-747
 - E-Mail: umwelt@kommunalkredit.at
- Auskunft Landesförderung Private:
 - Telefon: 01/31 631-733 bzw. 02742/9005-14580
 - E-Mail: e-mobilitaet@kommunalkredit.at
- Auskunft Landesförderung Unternehmen
 - Telefon: 02742/9005-16140 Hr. Steinkogler
 - E-Mail: post.wst3@noel.gv.at
- Auskunft Landesförderung Öffentliche
 - Telefon: 02742/9005-14790
 - E-Mail: post.ru3-ek@noel.gv.at


UMWELT- UND ENERGIEWIRTSCHAFT



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

<p>Nadine Gegner Abt. Umwelt- und Energiewirtschaft (RU3) Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr beim Amt der NÖ Landesregierung</p>	<p>3109 St. Pölten, Landhausplatz 1 Tel. +43 2742 9005 14508 Fax +43 2742 9005 14350 Nadine.gegner@noel.gv.at www.noel.gv.at</p>
--	--


UMWELT- UND ENERGIEWIRTSCHAFT