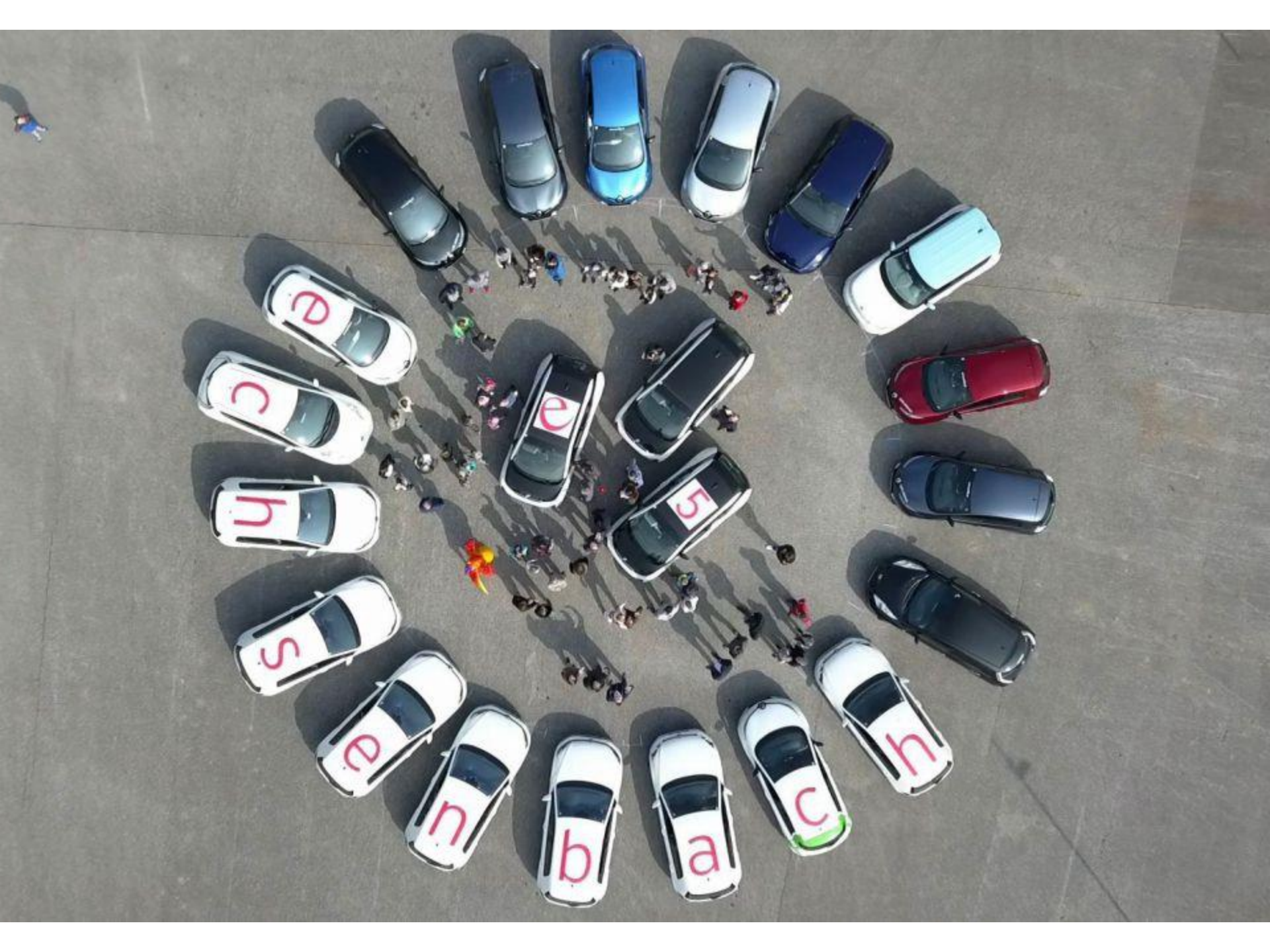


Fuhrparkumstellung, Ladeinfrastruktur





Feldtests Seitenstetten und Echtsenbach

- Wie geht der/die Durchschnittsautofahrer/In mit einem Elektroauto um, gibt es Vorurteile, gibt es technische Nutzungseinschränkungen?
- Wie werden die Fahrzeuge genutzt, gibt es Einschränkungen?
- Wieviel Elektromobilität verträgt das Stromnetz?
- Wie kann das Verteilnetz am einfachsten geschützt werden?
- Welche Leistungen sind aus dem Stromnetz erforderlich?

Feldtests Seitenstetten und Eichenbach

Schlussfolgerungen

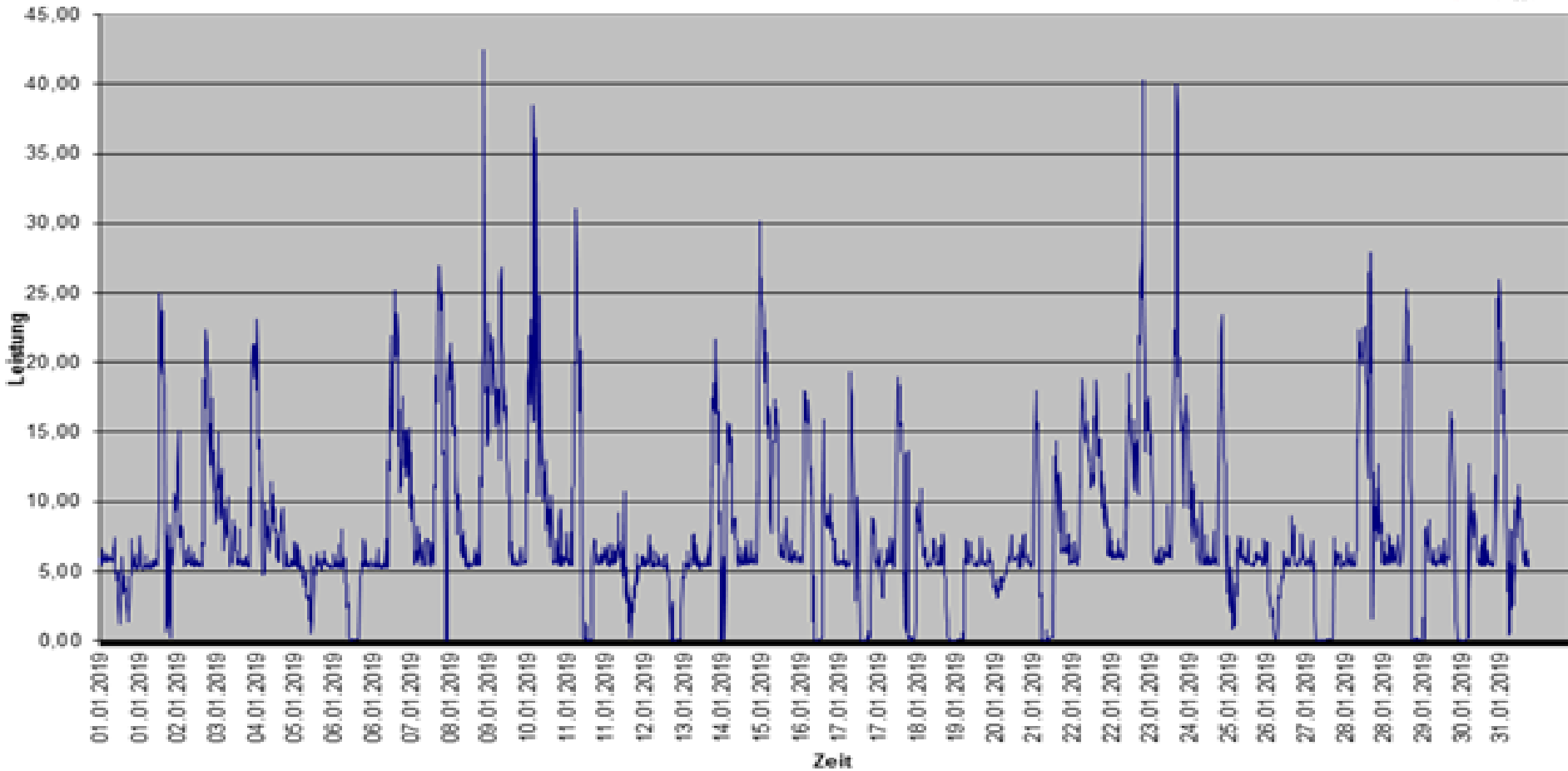
- Die Fahrzeuge wurden sehr gut angenommen, eine kurze Einschulung ist erforderlich um mit den „Tücker“ des Ladens vertraut zu werden.
- Mit den am Markt befindlichen Fahrzeugen und mit der bestehenden Infrastruktur konnten die wesentlichen Mobilitätsbedürfnisse gedeckt werden.
- Die Stromnetze konnten auch bei einer 100%igen Ausrollung, jeder Haushalt mit einem E-Auto, mit einfachen Schutzmechanismen geschützt werden.

Wie können Elektrofahrzeuge an bestehenden Stromnetzen einer Betriebsanlage kostengünstig geladen werden?

Leistungsverlauf einer STRM

Monatsauswertung Lastgang

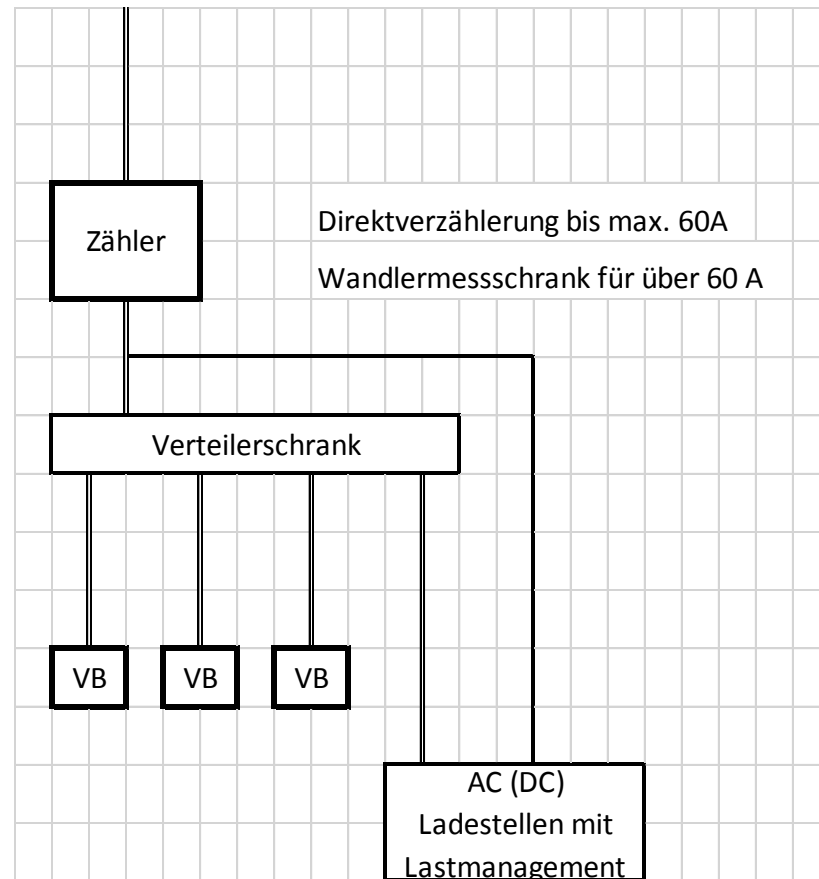
**NÖ
Netz**
EVN Gruppe



Ladestationen in Verteilnetzen

Ladestelle als zusätzlicher geregelter Verbraucher in der Niederspannungsverteilung

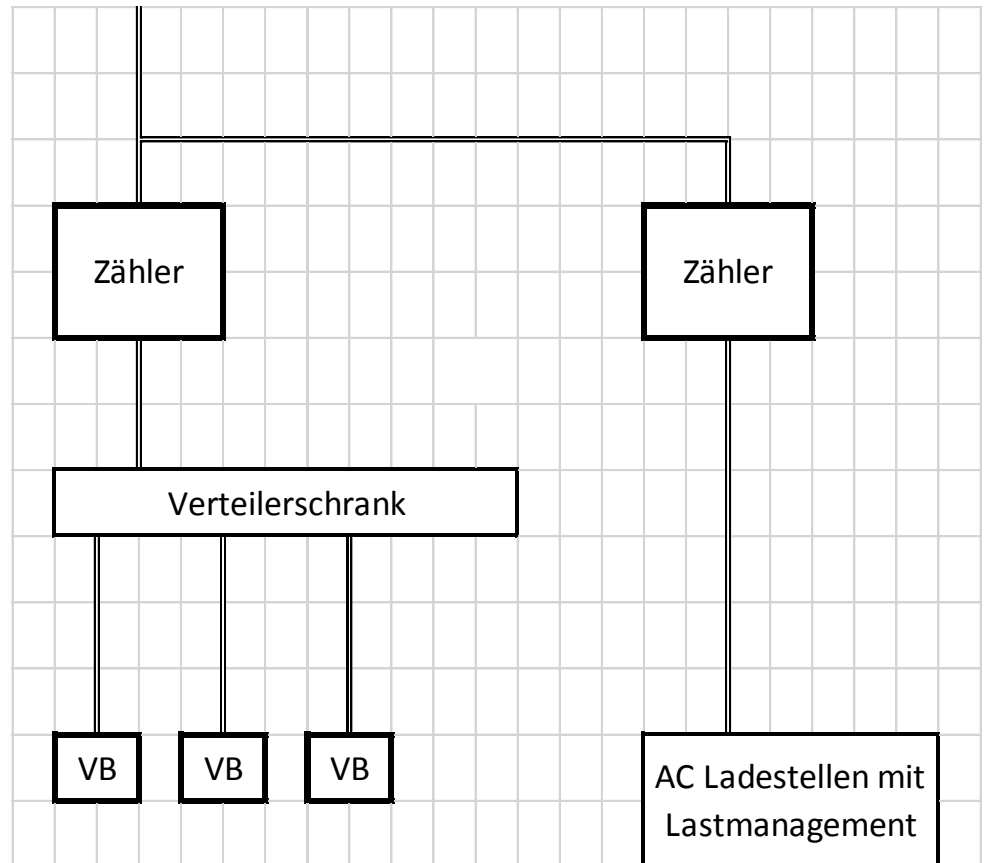
- Im besten Fall ist kein Nachkauf von Bezugsleistung und damit auch kein Umbau beim Hausanschluss erforderlich
- Analyse des Istverbrauches und Analyse der Ladestellennutzung erforderlich



Ladestationen in Verteilnetzen

Ladestelle an neuem
Hausanschluss mit Lastregelung

- Einfacher pauschaler Hausanschluss mit 35A bis ca 20kW
- Vor allem bei räumlicher Trennung von Verteiler und Parkplatz interessant



Empfehlungen

- Ladestellen wann immer möglich mit einem Lastmanagement versehen
- Exakte Analyse der Bezugsleistungen und der Charakteristika des Leistungsbezuges



- Die Empfehlungen von Elektroplanern und Elektrofirmen immer sehr kritisch hinterfragen
- Den eigenen Bedarf für die Ladestellen selbst kritisch hinterfragen:
 - welche Fahrleistungen sind typisch?
 - welche Leistungen brauchen wir wirklich?
 - wie lange haben wir Zeit zum Aufladen?