

# ANLEITUNG KIA Soul EV

## Grundfunktionen

Praxisreichweite: 120 – 150 km  
- größter Einfluss: Geschwindigkeit

Ladezeiten von 0 auf 100 %:

- ca. 10 Stunden am Standplatz
- ca. ½ Stunde bei 50 kW CHAdeMO
- ca. 4 Stunde bei 22 kW Typ 2
- ca. 8 Stunden bei 3,6 kW
- ca. 11 Stunden bei 2,3 kW Schuko



**AUFSPERREN:** Nach erfolgter Reservierung hält man die Carusokarte oder eigene NFC-fähige Karte (zB Bankomat-Karte) beim Auto ein paar Sekunden zum blauen Lesebereich (von vorne: Windschutzscheibe rechts unten). Wenn eine Reservierung für die Karte vorliegt, leuchtet die LED grün (sonst rot und bleibt verschlossen), es ertönt ein kurzer Ton und das Auto wird entsperrt.



**ANMELDUNG (mit NFC-KARTE):** Am Bildschirm der C-Box (an der Windschutzscheibe oben innen) muss man bei der 1. Verwendung einer vorhandenen NFC-Karte (nicht bei der Carusokarte) den bei der Reservierung mitgeteilten PIN eingeben. Nach erfolgreicher Anmeldung mit der NFC-Karte ODER bei Verwendung der Carusokarte bekommt man zur Information nochmals die Buchungsdaten. Durch Druck einer der 4 Pfeiltasten unter dem Display (1) wird dieses kurz beleuchtet.



**LADEKABEL:** Nach dem Aufsperrern des Autos kann der Stecker des Ladekabels am Auto abgezogen werden (2). Die Ladekabel befinden sich bei Nichtgebrauch IMMER im Kofferraum – unter dem Zwischenboden! Die Feststellbremse (4) (wie eine herkömmliche Handbremse) löst sich von selbst – falls sie vorher angezogen wurde - wenn man wegfährt.



**STARTEN 1:** Das Auto besitzt kein Getriebe und somit gibt es kein Kupplungspedal. Der linke Fuß wird somit NICHT benötigt!!! Mit dem rechten Fuß auf die Bremse steigen und einmal kurz den Aus-/Einschaltknopf (3) links neben der Schaltung drücken. Es ertönt eine Melodie und das Auto ist fahrbereit. Dass das Auto im fahrbereiten Zustand ist, sieht man auch am grünen Auto mit Doppelpfeil im Tachobereich.

**STARTEN 2:** Am Navidisplay in der Mitte (5) durch Druck von „ANNEHMEN“ dem Datentransfer zustimmen. Die wichtigsten Funktionen hier sind: Navigationssystem, Rückfahrkamera und die Lüftung. Der Rest ist selbsterklärend.



**FAHRMODI:** Um das Fahrzeug in Bewegung zu setzen, steigt man mit dem rechten Fuß auf die Bremse und bewegt den Schaltknopf nach unten zu „D“ für vorwärts – ist auch im Tachobereich sichtbar.

### Weitere Informationen

Energieberatung NÖ

Tel. 02742 22 144 | [office@energieberatung-noe.at](mailto:office@energieberatung-noe.at) | [www.enu.at](http://www.enu.at)

Um rückwärts zu fahren, muss man zuerst STEHEN bleiben und bewegt dann den Schaltknopf zum Buchstaben „R“. Zusätzlich schaltet sich am Navidisplay die Rückfahrkamera ein. Geht man vom Bremspedal, beginnt das Auto langsam zu rollen.

„N“ steht für Neutral (7) und „B“ für Bremsenergierückgewinnung. (größtmögliche Rückgewinnung der Bremsenergie) Möchte man das Auto abstellen, immer auf „P“ für Parken stellen! Steigt man vom Bremspedal, rollt man auch bei leichter Neigung ohne Feststellbremse NICHT weg!



**TACHO:** Links (6) sieht man die Batterietemperatur, die Reichweite und ob der Motor Leistung aufnimmt oder rekuperiert – in die Batterie zurücklädt (Charge), rechts (8) die Geschwindigkeit. In der Mitte (7) befindet sich eine umschaltbare Infoanzeige die mittels der Taste „MODE“ am Lenkrad (9) rechts unten umzuschalten ist. Man kann wählen zwischen: EV-Information (Eco-Level 1-8), Radioinformationen, Wartung, Benutzereinstellungen und Trip-Computer wählen. Bei letzterem können Informationen wie Energieverbrauch, und Kilometerstand eingesehen werden.

### Fahrmodus B

Wenn man im Vorwärtsmodus ist, kann man jederzeit (ohne Bremse) den Schaltknopf nach unten bewegen um in den „B“-Modus zu wechseln. Dadurch wird mehr Bremsenergie rückgewonnen. Der Unterschied ob man mit B oder D fährt ist etwa so, wie wenn man vom 4. oder 5. Gang vom Gas geht.

### Auto abstellen + (kurzzeitig) verlassen

Stellt man das Auto ab, wird man nach 10 min automatisch abgemeldet und muss für den neuerlichen Start die Karte wieder an das blaue Lesefeld halten – geht auch von innen. Um das Auto abzustellen, bewegt man den Schaltknopf zu „P“ für den Parkmodus, steigt vom Bremspedal und drückt einmal kurz den Aus-/Einschaltknopf, bei starker Neigung zusätzlich noch die Feststellbremse. Man verlässt das Auto und **VERSPERRT** es durch Halten der Karte zum blauen Lesefeld. Man kann jederzeit wieder mit der Karte aufsperrn und fahren.

**Das Auto ist nach der Rückgabe IMMER an die Ladestation anzuschließen!**

**Befindet man sich NICHT im „P“ – kann man das Auto auch nicht laden und abschließen!**

### Reservierung beenden

Will man die eigene Reservierung vorzeitig beenden, um einen spontanen Nachnutzer eine sofortige Reservierung und Fahrtantritt zu erlauben, muss man nach dem Abstellen des Fahrzeuges an der C-Box an der Windschutzscheibe durch Druck der Pfeiltaste unter „OK“ die Reservierung aktiv beenden.

### Reservierung abgelaufen

Ist die Reservierung abgelaufen, kann man so lange fahren, bis die nächste Person mit ihrer Karte die nachfolgende Reservierung angetreten hat. Nach Ablauf der Reservierung ist beim neuerlichen Zutritt zum Auto auf der C-Box (Windschutzscheibe) die Info über den Ablauf mit der Pfeiltaste unter „OK“ zu bestätigen. Liegt eine nachfolgende Reservierung vor und kommt man zu spät zum Autostandplatz zurück, muss man sich umgehend mit dieser Person in Verbindung setzen. Die TEL-Nr. wird bei der Reservierung angezeigt!

### Handschuhfach + (Bei-)Fahrertüre + Mittelkonsole

Hier befinden sich Zulassungsschein, Ladekarten, ÖAMTC-Karte, Kontaktnummern, diverse Infos, Unfallbericht und der Autoschlüssel, welcher **IMMER** im Auto bleibt; man sperrt mit der (Caruso-)Karte auf und zu!

### Weitere Informationen

Energieberatung NÖ

Tel. 02742 22 144 | office@energieberatung-noe.at | www.enu.at



Dieses Projekt wird vom Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft im Rahmen von klimaaktiv mobil aus Mitteln des Klima- und Energiefonds als Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz im Verkehr gefördert.