

# ANLEITUNG

## Nissan Leaf

### Grundfunktionen

Praxisreichweite: 100 – 150 km  
- größter Einfluss: Geschwindigkeit

Ladezeiten von 0 auf 100 %:  
- ca. 5 Stunden am Standplatz  
- ca. ½ Stunde bei 50 kW CHAdeMO  
- ca. 4 Stunden bei 22 kW Typ 2  
- ca. 7 Stunden bei 11 kW Typ 2  
- ca. 10 Stunden bei 2,3 kW Schuko



**AUFSPERREN:** Nach erfolgter Reservierung hält man die Carusokarte oder einer vorhandenen NFC-fähigen Karte (zB Bankomat-Karte) beim Auto ein paar Sekunden zum blauen Lesebereich (von vorne: Windschutzscheibe rechts unten). Wenn eine Reservierung für die Karte vorliegt, leuchtet die LED grün (sonst rot), es ertönt ein kurzer Ton und das Auto wird entsperrt.



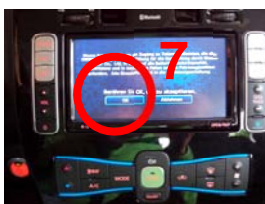
**ANMELDUNG (mit NFC-KARTE):** Am Bildschirm der C-Box (an der Windschutzscheibe oben innen) muss man bei der 1. Verwendung einer vorhandenen NFC-Karte (nicht bei der Carusokarte) den bei der Reservierung mitgeteilten PIN eingeben. Nach erfolgreicher Anmeldung mit der NFC-Karte ODER bei Verwendung der Carusokarte bekommt man zur Information nochmals die Buchungsdaten. Durch Druck einer der 4 Pfeiltasten unter dem Display (1) wird dieses kurz beleuchtet.



**LADEKABEL:** Nach dem Aufsperrern des Autos wird der Ladestecker für ca. 1 min entriegelt und kann am Auto abgezogen werden. Ebenso kann man links unten neben dem Lenkrad einen entsprechenden Taster mit Zapfsäulensymbol (4) drücken. Dieser entriegelt einen angesteckten Stecker und öffnet die Ladeklappe vorne am Auto. Den Wippschalter (3) daneben IMMER in der unteren Stellung auf „LOCK“ lassen. Damit wird der Ladestecker am Auto verriegelt, damit das Kabel niemand stehlen kann. Die Ladekabel befinden sich bei Nichtgebrauch IMMER im Kofferraum! Die Feststellbremse (5) (wie eine herkömmliche Handbremse) ist vor dem Wegfahren durch Treten lösen – falls sie vorher angezogen wurde.



**STARTEN 1:** Das Auto besitzt kein Getriebe und somit gibt es kein Kupplungspedal. Der linke Fuß wird deshalb NICHT benötigt!!! Mit dem rechten Fuß auf das Bremspedal treten und einmal kurz den Aus-/Einschaltknopf rechts neben/unter dem Lenkrad drücken (6). Es ertönt eine Melodie und das Auto ist fahrbereit. Dass das Auto im fahrbereiten Zustand ist, sieht man auch am grünen Auto mit Doppelpfeil im Tachobereich (9).



**STARTEN 2:** Am Navidisplay in der Mitte durch Druck von „OK“ (7) dem Datentransfer zustimmen. Das Auto befindet sich im Parkmodus – sichtbar auch am „P“ mittig-links (11) im Tachobereich bzw. durch die rote LED rechts neben dem „P“ beim Schaltknopf (8). Gegebenenfalls die Feststellbremse durch Treten lösen. Diese ist als „Fußbremse“ ausgeführt - das kleine Pedal im Fußraum ganz links auf dem „PUSH ON PUSH OFF“ steht (5).

#### Weitere Informationen

Energieberatung NÖ

Tel. 02742 22 144 | office@energieberatung-noe.at | www.enu.at



**FAHRMODI:** Um das Fahrzeug in Bewegung zu setzen, steigt man wieder mit dem rechten Fuß auf die Bremse und bewegt den Schaltknopf nach links-hinten für vorwärts – erkennbar am „D/B“ bei der Schaltknopf-LED (8) und im Tachobereich (11). Um rückwärts zu fahren, bewegt man den Schaltknopf nach links-vorne - „R“ bei LED (8) und Tacho (11). Zusätzlich schaltet sich am Navidisplay die Rückfahrkamera ein. Geht man vom Bremspedal, beginnt das Auto langsam zu rollen.

Hält man den Schaltknopf ein paar Sekunden nur nach links, geht das Auto in den Leerlauf - „N“ bei LED (8) und Tacho (11). Durch Druck auf das „P“ in der Mitte vom Schaltknopf ist man in der Parkstellung – „P“ angezeigt (8 + 11). Steigt man vom Bremspedal, rollt man auch bei leichter Neigung ohne Feststellbremse NICHT weg!



**TACHO:** Links sieht man die Batterietemperatur (10), rechts den Ladestand (breite Balken) und die prognostizierte Restreichweite (Hochrechnung aus den letzten km) (12) sowie oben in der Mitte (9), ob der Motor Leistung aufnimmt (weiße Punkte nach rechts) oder rekuperiert – in die Batterie zurücklädt (türkise Punkte nach links). In der Mitte (11) sieht man den Fahrmodus und die gefahrenen km; darüber eine umschaltbare Infoanzeige – mittels Taster „Quadrat mit Schatten“ (2) oberhalb von „TRIP“. Man kann wählen zwischen: Batterieladestand, mittleres Tempo, Entfernung + Zeit, Einstellungen, Ladezeiten, mittlerer Energieverbrauch.

### Tachobereich oben

Am oberen Tachobereich sieht man in der Mitte die Geschwindigkeit, rechts die Uhrzeit und Außentemperatur und links „wachsen“ Bäumchen bei entsprechend energieeffizienter Fahrweise.

### Fahrmodi B + D

Wenn man im Vorwärtsmodus ist, kann man jederzeit (ohne Bremse) nochmals den Schaltknopf nach links und hinten bewegen um in den „B“-Modus zu wechseln. Dadurch wird mehr Bremsenergie rückgewonnen. Der Unterschied ob man mit B oder D fährt ist etwa so, wie wenn man vom 4. oder 5. Gang vom Gas geht.

### Auto abstellen + (kurzzeitig) verlassen

Stellt man das Auto ab, wird man nach 10 min automatisch abgemeldet und muss für den neuerlichen Start die Karte wieder an das blaue Lesefeld halten – geht auch von innen. Um das Auto abzustellen, bewegt man den Schaltknopf zu „P“ für den Parkmodus, steigt vom Bremspedal und drückt einmal kurz den Aus-/Einschaltknopf, bei starker Neigung zusätzlich noch die Feststellbremse. Man verlässt das Auto und **VERSPERRT** es durch Halten der Karte zum blauen Lesefeld. Man kann jederzeit wieder mit der Karte aufsperrn und fahren. **Das Auto ist nach der Rückgabe IMMER an die Ladestation anzuschließen!**

**Befindet man sich NICHT im „P“ – kann man das Auto auch nicht laden und abschließen!**

### Reservierung beenden

Will man die eigene Reservierung vorzeitig beenden, um einen spontanen Nachnutzer eine sofortige Reservierung und Fahrtantritt zu erlauben, muss man nach dem Abstellen des Fahrzeuges an der C-Box an der Windschutzscheibe durch Druck der Pfeiltaste unter „OK“ die Reservierung aktiv beenden.

### Reservierung abgelaufen

Ist die Reservierung abgelaufen, kann man so lange fahren, bis die nächste Person mit ihrer Karte die nachfolgende Reservierung angetreten hat. Nach Ablauf der Reservierung ist beim neuerlichen Zutritt zum Auto auf der C-Box (Windschutzscheibe) die Info über den Ablauf mit der Pfeiltaste unter „OK“ zu bestätigen.

Liegt eine nachfolgende Reservierung vor und kommt man zu spät zum Autostandplatz zurück, muss man sich umgehend mit dieser Person in Verbindung setzen. Die TEL-Nr. wird bei der Reservierung angezeigt!

### Handschuhfach + (Bei-)Fahrtüre + Mittelkonsole

Hier befinden sich Zulassungsschein, Ladekarten, ÖAMTC-Karte, Kontaktnummern, diverse Infos, Unfallbericht und der Autoschlüssel, welcher **IMMER** im Auto bleibt; man sperrt mit der (Caruso-)Karte auf und zu!

### Weitere Informationen

Energieberatung NÖ

Tel. 02742 22 144 | [office@energieberatung-noe.at](mailto:office@energieberatung-noe.at) | [www.enu.at](http://www.enu.at)



MINISTERIUM  
FÜR EIN  
LEBENSWEITERS  
ÖSTERREICH

Dieses Projekt wird vom Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft im Rahmen von klimaaktiv mobil aus Mitteln des Klima- und Energiefonds als Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz im Verkehr gefördert.